

## **20191128-Taygeta-Deel-2-live-sessies-met-Dhor-Kaal-El-buitenaardse-Taygeteitse-Pleiadische-piloot-in-de-baan-van-aarde**

Live Sessies met Dhor Káal'el - Buitenaardse Taygetean Pleiadian Piloot in de baan van de Aarde

**Gosia:** Om in de Supraluminar Vluchtmodus te komen... dat is NIET in afstand bewegen... moet het schip snelheid winnen?

**Dhor Káal'él:** Nee. We krijgen snelheid om andere redenen, maar het schip kan springen vanaf nul snelheid. De snelheid is om andere redenen. Zoals om te coördineren met andere schepen of om weg te gaan van drukbezochte gebieden, vooral als we van lichtsnelheid afdalen.

**Gosia:** Als je afdaalt van Supraluminar snelheid heb je snelheid nodig?

**Dhor Káal'él:** Nee. We dalen met snelheid, omdat we uit bovenlichtsnelheid springen nog ver weg van het bestemmingsgebied. We springen niet uit superlichtsnelheid precies op de plaats van bestemming omdat het hoogstwaarschijnlijk een gebied is met veel verkeer en we een ongeluk zouden kunnen veroorzaken. Dus springen we uit superlichtsnelheid ver van de bestemming in de diepe ruimte en dan varen we met behulp van plasma-aandrijving naar de bestemming. Zo kunnen we veilig door andere schepen navigeren en niet neerstorten.

**Gosia:** Van bijna alle UFO-waarnemingen die ik heb gezien (persoonlijk en op video's) schijnen de vaartuigen altijd in hun geheel te gloeien, niet alleen hun koplampen, enz. zoals menselijke vaartuigen. Waarom is dit? Waarom licht het gehele vaartuig op?

**Dhor Káal'él:** Het vaartuig of het schip is binnen een hoge energie elektromagnetische bel. Het super verwarmt de atmosfeer aan een heet plasma. De kleur van de gloed hangt hoofdzakelijk van temperatuurfactoren af en van de Frequentie output van de energiebel.

**Gosia:** Welk ET ras heeft de meest geavanceerde technologie? Zijn jullie in staat het weer/klimaat op jullie planeten te beheersen?

**Dhor Káal'él:** Het hangt ervan af hoe we "geavanceerd" zouden omschrijven, het is moeilijk om de betekenis te bepalen. Maar in het algemeen onder 5D rassen vergelijkbaar met Taygetans, behoren wij tot de hoogste in technologische prestaties in bijna alle, zo niet alle subcategorieën.

Het weer wordt gecontroleerd, op de meeste geavanceerde planeten. Toch zijn we niet invasief met de natuur en meer dan weercontrole hebben we weerbeheer, dat wil zeggen, dat in het geval van een orkaan, bijvoorbeeld, we hem kunnen kalmeren of zijn koers kunnen wijzigen naar open zee waar hij geen schade zal aanrichten. Over het algemeen laten we de planeet en haar temperament met rust. We respecteren de vrije wil van een planeet.

**Gosia:** Reizen onze vrienden van Taygeta ook naar andere tijdlijnen, evenals locaties, en parallelle tijdlijnen?

**Dhor Káal'él:** Ja, maar alleen de Zandklok elite squadron leden en schepen! Niet het grootste deel van de vloot.

**Gosia:** Wat voor soort voortstuwingssysteem gebruiken jullie in de ruimte en in onze atmosfeer?

**Dhor Káal'él:** zwaartekrachtmanipulatie en plasmastraal. Plasma-aandrijving is zelfs efficiënter dan zwaartekrachtmanipulatie. In de ruimte, totale onderdompeling Frequentie gecontroleerde toroïden gegenereerd door tegengesteld draaiende elektromagnetische plasma motoren.

**Gosia:** Zijn vaartuigen zelfs nodig in "hogere" dimensies [frequenties] dan de 3e dimensie voor navigatie, of zijn ze slechts voorkeurstechologie voor een bepaald soort gemak of vermaak? Op welk dimensieniveau worden vaartuigen niet eens gebruikt/ nodig [d.w.z., een soort van zelf-teleportatie via volledige persoonlijke Frequentie-uitlijning]?

**Dhor Káal'él:** Op een niveau hoger dan de 6e dichtheid zijn schepen nutteloos. Je kunt reizen met je geest alleen. Je kunt alleen met je geest reizen in elke dichtheid, met oefening. Als iemand zegt dat hij een schip kan manifesteren met alleen zijn geest... heeft die entiteit geen schip nodig en manifesteert hij het schip alleen om begrepen te worden door wezens van een lagere dichtheid.

**Gosia:** Reizen de ET's door de tijd van elke planeet om haar geschiedenis en toekomst te catalogiseren?

**Dhor Káal'él:** Ja, de hele tijd, en door ontelbare rassen.

**Gosia:** Zal de Aarde ooit haar zwaartekracht terugbrengen tot 0,8G?

**Dhor Káal'él:** Waarschijnlijk niet. De aarde zal op 1,0 G blijven.

**Gosia:** KAN EEN MENS EEN BRONVAARTUIG BEDIENEN ALS DE FREQUENTIE WORDT BEREIKT? OF IS HET ZELFS MOGELIJK?

**Dhor Káal'él:** Om het even welke mens kon een vaartuig bij wil controleren als het vaartuig wordt ontruimd om door dergelijke mens worden in werking gesteld. Een schip kan aan een ieder worden aangewezen.

**Gosia:** Kunt u ons uitleggen wat vreemde luide geluiden over wolken zijn... zij werden gehoord rond 4 en 5 November rond de Aarde zelfs in mijn land en niets was zichtbaar... enkel luid geluid... de mensen zijn bang.

**Dhor Káal'él:**

- 1.) dat een groot schip kan zijn in de buurt van de mensen die het lawaai horen.
- 2.) Het kan ondergronds tunnels zijn, het maken van DUMBS, (Diepe Ondergrondse Bases).
- 3.) HAARP Frequentie die de zendmasten van mobiele telefoons gebruikt om lage energie Frequentie geluiden uit te zenden om de bevolkingen Frequentie te verlagen om ze bang te maken un purpose.

Luister daar niet naar, luister naar leuke muziek. Het is alleen maar lawaai.

**Gosia:** Als mensen ambachten kunnen sturen, zijn er dan voorwaarden zoals bepaalde hogere frequenties?

**Dhor Káal'él:** Ja, je zou in 5D moeten zijn om zelfs maar in een schip te zijn, maar het schip zou naar 3D kunnen dalen voor de mens en dan in 5D het vaartuig toewijzen om door zo'n mens bestuurd te worden.

**Gosia:** Dale, je zei dat Dhor Kaalel zijn straaljager liet lijken op een verkeersvliegtuig dat op 90.000 voet vliegt. Verkeersvliegtuigen vliegen op ongeveer 35.000 voet, dus het vliegtuig zou opvallen als zijnde 'anders'. Een veiligheidsrisico voor Dhor Kaalel.

**Dhor Káal'él:** Op 90.000 kunnen we niet door voor een commercieel of met een privé-vliegtuig. Daarvoor kunnen we niet hoger dan 36 000 voet boven zeeniveau. De verhulling is alleen als radarsignatuur, geen echt hologram zoals in lijkend op een privé-vliegtuig. Alleen zoals gezien op de radars.

**Gosia:** Wat gebeurt er als iemand, terwijl hij in de Ether is, besluit het schip te verlaten en dan de toroïde van het schip verlaat?

**Dhor Káal'él:** De persoon zou sterven!

**Gosia:** IN WELK DEEL VAN DE BAAN BEVINDT U ZICH NU?

**Dhor Káal'él:** Lage baan 490 km hoog

**Gosia:** DEACTIVATEER je hier NUCLEAR WEAPONS?

**Dhor Káal'él:** Deactiveer Nucleaire Wapens. Dat hebben we gedaan en zullen we doen als het nodig is. Het is gewoonlijk niet onze taak om dat te doen. Het is een Antariaanse/ Centaury taak.

**Gosia:** HALLO DHOR, BEN JE OOIT VERDWAALD GEWEEST IN DE ONBEKENDE RUIMTE?

**Dhor Káal'él:** Ja, we zijn verdwaald in de ruimte, en dat wordt een probleem. Als een schip verdwaalt in de ruimte, verdwaalt het ook in de tijd, want een schip dat sneller vaart dan het licht, springt in wezen ook in de tijd. Als een schip op die



manier verdwaalt, gaat het zelden terug naar huis. Je gaat terug naar huis, maar een alternatief huis. Niet de exacte plaats van waar je vandaan kwam.

**Gosia:** EN HOE ZIET DE AARDE ERUIT VAN WAAR JE BENT? KUN JE CONTINENTEN OF STEDEN ZIEN?

**Dhor Káal'él:** We kunnen de steden zien, vooral 's nachts, het is een prachtige blauwgroen-witte bol, bijna perfect rond.

**Gosia:** HALLO KAALEL, BEN JE NAAR HET BEGIN DER TIJDEN GEREISD?

**Dhor Káal'él:** Tijd heeft geen begin, dus dat wordt een onmogelijkheid! Ook geen einde.

**Gosia:** HOEVEEL VLIEGMODI KAN EEN RUIMTESCHIP HEBBEN?

**Dhor Káal'él:** Vluchtmodi : Handmatig. Mentale en automatische vliegmodus.

**Gosia:** DHOR, HOE VER BEN JE VAN HUIS GEWEEST?

**Dhor Káal'él:** Naar de andere kant van dit melkwegstelsel. Moeilijk te berekenen.

**Gosia:** ZIJN jullie BIJ machte om BEPAALDE AURAS OF FREQUENCIES VAN MENSEN TE ONTDEKKEN VANUIT jullie KRACHT?

**Dhor Káal'él:** Ja, we kunnen aurafrequenties lezen vanaf een ruimteschip. We gebruiken een geavanceerde spectrometer.

**Gosia:** WANNEER HET IN DE anti grav TOROID HOVERT, WORDT HET KRACHT GEINVLOED DOOR WAT dan ook uit de buitenomgeving, OF IS HET totaal GEISOLLEERD van de omringende fysica?

**Dhor Káal'él:** Het kan door externe frequenties worden beïnvloed of wij kunnen het vaartuig volledig isoleren. Dit beweegt slechts de Frequentiemontages van de energietorsoïde die het vaartuig omhult.

**Gosia:** ZIJN DE WAPENS VAN Uw SCHEPEN OP PLASMA GEBASEERD?

**Dhor Káal'él:** Wapens, meestal plasmakanonnen en lasers met hoog vermogen. We gebruiken ook kinetische wapens. Ook gecomprimeerde geluidswapens en gerichte energiewapens. Wij gebruiken een op karma gebaseerd wapen, waarbij alles wat op ons wordt afgeschoten in gelijke kracht terugvloeit naar de afzender.

**Gosia:** Heb je naar andere sterrenstelsels gereisd? De gewaarwording van de interne tijd van het schip... als het antwoord positief is... hoe lang was dat?

**Dhor Káal'él:** Naar een ander sterrenstelsel gaan heeft een waargenomen tijd van als een 10 uur durende vlucht zittijd.

**Gosia:** Hoe verhoudt stellaire navigatie zich tot het gebruik in het menselijk lichaam?

**Dhor Káal'él:** Ja, zie je lichaam als een schip. Het werkt op dezelfde manier.

**Gosia:** WELK RAS HEEFT DE V.S. VAN HAARP TECHNOLOGIE VOORZIEN? Was het een octopus / hydra uitzierend ras?

**Dhor Káal'él:** HAARP, kan niet antwoorden. Geclassificeerd. Kan een probleem beginnen

**Gosia:** Als je super luminaal reist tussen Taygeta en Aarde - hoelang duurt dat voor de bemanning.

**Dhor Káal'él:** Reis van Taygeta naar Aarde SIT tijd in een grote kruiser is 7 uur. SIT-tijd in een gevechtsschip: 1u40 min.

**Gosia:** OVER UW RUIMTEREIZEN... WAT IS HET MEEST FASCINERENDE WAT JE HEBT GEZIEN?

**Dhor Káal'él:** Ik heb zoveel ongelooflijke dingen gezien dat het moeilijk zou zijn om er één te beschrijven. Reizen door een nevel is prachtig, het is een lichtgevende wolk vol kleuren die rondanst.

**Gosia:** KUNT U EEN GEDRUKT GEREEDSCHAP OF STUK GEBRUIKEN OM UW AMBACHT OPNIEUW TE MAKEN?

**Dhor Káal'él:** Ja, we maken onderdelen van het schip, reserveonderdelen en gereedschap naar believen na. Met een 3D-printer, een geavanceerde 3D-printer op basis van energie.

**Gosia:** Webcams van planeten....wat is het dat we echt zien?

**Dhor Káal'él:** U ziet op satellieten gebaseerde camera's of gewoon CGI gemaakte beelden van Nasa of Walt Disney <-- NOT a JOKE.

**Gosia:** Heb je jezelf in een andere tijdlijn ontmoet?

**Dhor Káal'él:** Ja ik heb mezelf meerdere malen in een andere tijdlijn ontmoet. We zitten en hebben een leuk gesprek. We praten over zaken en we delen alles wat nuttig kan zijn voor ieder van ons, we synchroniseren ook schepen, de inhoud van de geheugenbanken van elk schip.

**Gosia:** Verdwaal je in de ruimte ook als je een andere Frequentie zet die je al in kaart hebt gebracht?

**Dhor Káal'él:** We verdwalen omdat een Frequentie in een kaart geen vaste is. Ze verschuift met de tijd naargelang wat er in elke frequentie gebeurt. Dus moeten de computers compenseren met geavanceerde algoritmen. Als die falen door de

toegevoegde complexiteit, dan kan een schip verdwalen. Hoe meer je springt, hoe groter de kans op een faalberekening.

**Gosia:** Kan een ruimteschip zijn GROOTTE tot zeer KLEIN veranderen door BINNEN een MENS te reizen?

**Dhor Káal'él:** Niet zoals jij je voorstelt, nee. Waarom zou je dat willen?! We kunnen de binnenkant van een menselijk lichaam manipuleren om iets te repareren.

**Gosia:** Veranderen de natuurwetten van melkwegstelsel tot melkwegstelsel?

**Dhor Káal'él:** Niet van melkwegstelsel tot melkwegstelsel, meer van dichtheid tot dichtheid, dat doen ze. Maar ze veranderen wel vanuit het gezichtspunt van elk bewustzijn.

**Gosia:** De technologie van de Taygeta-schepen zou u ook in staat stellen zonder problemen de vulkanen binnen te gaan en op elke diepte onder water te gaan?

**Dhor Káal'él:** Duiken in water, ja dat hebben we, maar meestal niet. De laatste keer was in 2017 voor de kust van Somalië. Het kan ook vulkanen binnengaan. Maar het schip moet op een andere frequentie zijn, niet in 3D. Maar bewust van 3D. Project aan de kust van Somalië: Het stoppen van een Reptilian schip vol met menselijke smokkelwaar om van de planeet te worden geleid... Naaldneus Reptilian vaartuig.

**Gosia:** Kun je gaan slapen in de baan of is er altijd minstens één persoon wakker?

**Dhor Káal'él:** De bemanning roteert in 2 ploegen.

**Gosia:** Hallo Dhor! Ben jij je tijdelijk ook kwijtgeraakt door het tijdreizen? Zo ja waar ga je heen?

**Dhor Káal'él:** Ik ben inderdaad mijn oorspronkelijke tijdelijk kwijtgeraakt. En omdat ik dat deed, zal ik hier blijven als ik nodig ben.

**Gosia:** WAAR IN HET HEELAL BEWEEGT MOEDER AARDE NAARTOE EN WAAROM?

**Dhor Káal'él:** Moeder Aarde verandert van dichtheid en ze gaat rond en rond in een van de armen van het melkwegstelsel, maar ze gaat nergens anders heen.

**Gosia:** Dus hoe visualiseren (manifesteren) we een toroïdaal energieveld rond onze kleine ruimteschepen die we ons lichaam noemen en veranderen we de Frequentie. Moeten we een machine bouwen of kunnen we het doen met de juiste meditatie, mantra's, gevoelens enz?

**Dhor Káal'él:** Je kunt het doen met mantra's, muziek, duidelijke intenties, verbeelding. Je kunt het met je geest!



**Gosia:** GEBRUIKT U DE KUNSTMATIGE PERSONEN WANNEER U OP MISSIE BENT?

**Dhor Káal'él:** Negatief, we gebruiken geen androïden. We gebruiken alleen robotica, om te helpen bij technische taken, maar ze zijn niet antropomorf

**Gosia:** Hoe vermijden we overlappings in de SupraLuminar vlucht? Met andere woorden, hoe kunnen we weten dat, wanneer we een punt in de ruimte-tijd bereiken, we niet zullen verschijnen in een moeras, in de krater van een uitbarstende vulkaan, of een betonnen muur zullen doorkruisen, vooral in bestemmingspunten die nog niet eerder zijn verkend?

**Dhor Káal'él:** Overlaying: Het kan een probleem zijn. Zo zal een schip ver van een planeet uit lichtsnelheid komen en dan met behulp van voortstuwing naar de bestemming navigeren. In ieder geval veranderen we de dichtheid langzaam zoals bij het binnengaan van een vulkaan. De dichtheid langzaam veranderen om het schip op de juiste plaats te zetten en niet op iemands BBQ te landen. Of badkuip!

**Gosia:** HALLO DHOR, WAT IS DE KLEUR VAN JE RUIMTESCHIPVERLICHTING BINNEN EN BUITEN?

**Dhor Káal'él:** Veel kleuren. Buiten gebruiken we aandrijflichten, meestal wit of rood. Binnen gebruiken we wit-gele lichten en 's nachts kunnen we rood gebruiken om de nacht te simuleren zoals je dat in een onderzeeër doet. De drijflichten zijn te zien als de lichten van een vliegtuig, maar wij gebruiken niet het rood aan de linkerkant en het groen-blauw aan de rechterkant.

**Gosia:** BENT U OP DIT MOMENT DE ENIGE DIE UW VAARTUIG BESTUURT?

**Dhor Káal'él:** Nee ik ben nu niet alleen, ik zit in een grote kruiser met ongeveer 30 mensen erin. Eén mens in het schip ----> Suriko, leeftijd 16, Japans meisje. Ze werkt in de navigatie op de brug.

**Gosia:** KAN DE TIJD BEVROREN OF GESTOPT WORDEN?

**Dhor Káal'él:** Persoonlijke tijd kan worden gestopt en zelfs worden teruggedraaid. Als collectieve tijdlijn, nee dat kan niet. Tenzij je iedereen in de tijdlijn het eens laat zijn over de waarneming. In dat geval wel. Dat zou het geval zijn bij een hele bemanning van een schip, want elke persoon is op zichzelf een tijdlijn en een collectieve tijdlijn is de som van allen.

**Gosia:** BENT U IN STAAT OM TE WETEN WIE EEN TAYGETEAN STERRENZAADJE IS IN DIT CHATPROGRAMMA DOOR ONZE FREQUENTIES???

**Dhor Káal'él:** Ja we kunnen weten wie een Tayegetan starseed is in de chat en er is er een geïdentificeerd op dit moment: Zij is 1911/ 2000. Er kunnen er meer zijn, maar we hebben er een van "ons" als een starseed in de Chat gevonden op dit moment. Er kunnen er meer zijn - ik sta erop dat er nu een is geïdentificeerd.

**Gosia:** Technologie Vraag: Wat is de makkelijkste manier om thuis electro anti gravitic drive te maken?

**Dhor Káal'él:** Met behulp van een goed gemaakte Rodin Coil

**Gosia:** Hebben ENERGETISCHE TOROIDS SOME PARALELISME MET SACRED GEOMETRY?

**Dhor Káal'él:** Toroïden ZIJN basale Heilige geometrie JA Gebaseerd op Merkaba energie Wiskunde !

**Gosia:** ZIJN ER INTELLIGENTE MUZIEKINSTRUMENTEN ZOALS DE SCHEPEN?

**Dhor Káal'él:** Ja, natuurlijk zijn er intelligente muziekinstrumenten, en er zijn ook normale, niet alles hier is high tech. Wij houden van low tech.

**Gosia:** DHOR KALEL LUISTER JE NAAR MUZIEK ALS JE REIST?

**Dhor Káal'él:** Ja, we luisteren naar muziek als we reizen! We houden ervan om naar muziek te luisteren, we houden van muziek.

**Gosia:** IS DE RUIMTE VEILIG TERWIJL JE OP DE AARDE BENT EN MOET JE DE KLOEMMODUS AAN ZETTEN?

Ruimte niet veilig hier, schip altijd op wacht en op Alarmfase 3.

**Gosia:** Kunnen we fysiek naar alternatieve werelden reizen en onszelf bezoeken?

**Dhor Káal'él:** Ja dat kunnen we en dat doen we de hele tijd!!!! Daar komen veel ethische en metafysische problemen uit voort!

**Gosia:** Is stellaire navigatie ook mogelijk voor kinderen?

**Dhor Káal'él:** Ja, waarom niet? Ik ken een klein meisje van 13 jaar die verschillende tijdlijnen heeft afgelegd en hier is geland.

**Gosia:** ZAL DE FEDERATIE DE INVASIEVE AI BLIJVEN BESTRIJDEN NA DE AARDSE MISSIE?

**Dhor Káal'él:** Ja.

**Gosia:** Plasma motor engineering ...wat produceert de stuwkracht?

**Dhor Káal'él:** In de plasmamodus comprimeert de hoge energie in de kern van de motor en laat maar één uitweg over en dat is achteruit. De elektronenstroom is zo groot, zo enorm dat het stuwkracht creëert op een zeer hoog niveau. In het algemeen is het samengeperst en elektronenstroom in vele TEV triljoen elektronvolt. Kortom een enorme gecontroleerde elektromagnetische explosie, die een flux achterwaarts creëert, waardoor het schip voorwaarts beweegt. Dit in onder



lichtsnelheid als boven lichtsnelheid het is geen voortstuwing. De ruimte is niet leeg, daarom bevordert het actie - reactie.

**Gosia:** Kan de 4e dimensie verklaard worden door het object moleculair te zien? Wiskundig gesproken?

**Dhor Káal'él:** Dat het als 4e dimensie (niet dichtheid) kan worden weergegeven door een adequaat wiskundig model.

**Gosia:** VAN WELK MATERIAAL ZIJN UW AMBACHTEN GEMAAKT?

**Dhor Káal'él:** De schepen zijn gemaakt van Polymorfe titaniumlegeringen. Dit betekent dat het schip zichzelf kan genezen als het schade oploopt. Het is titanium. Het lijkt erop, niet precies titanium, maar dat is het beste materiaal om het materiaal te beschrijven. Het is een stof die zijn vorm aanneemt als er een Frequentie door geactiveerd wordt. En de vorm wordt gecontroleerd door de computer.

**Gosia:** WELKE TECHNOLOGIE GEBRUIKEN DE SCHEPEN OM ONZE GEDACHTEN TE HOREN?

**Dhor Káal'él:** Het spijt me dat dat Geclassificeerd is. Maar ik kan zeggen dat het gebaseerd is op het feit dat gedachten en verbeelding in 3D de werkelijkheid is in een andere dichtheid, dus we kijken wel naar energetische "spiegels". We kunnen ook Frequentie lezen op basis van wat de aura uitzendt met behulp van de geavanceerde spectrometer.

**Gosia:** HOEVEEL KOST HET OM EEN RUIMTESCHIP TE BOUWEN?

**Dhor Káal'él:** Tijd? Hangt van het schip af, maar het kan jaren duren om er een te bouwen, zo'n 2 tot 10 jaar bouwtijd. Sommige onderdelen van een schip worden gemaakt door Frequentiemanagement. Dat betekent dat het schip bestaat in een hologram zoals het is ontworpen in en met een computer, en dan legt de computer zelf de Frequentie op aan de romp van het schip door de polymorfe legering te activeren en uit te lijnen in de vorm van stof. Dus het schip wordt van binnenuit gebouwd. Eerst worden de motor en de centrale computer gemaakt, want de motor zelf en de computer zijn ook betrokken bij de bouw van de romp, omdat de polymorfe legering de romp gaat vormen en de binnenkant en alles terwijl we gaan.

Dan vullen de bemanning en de arbeiders het schip met kabels en dingen zoals meubilair, en alles wat binnenin nodig is, maar de romp en het schip zelf zullen door de computer zelf worden gemaakt, met behulp van de motoren. We hoeven de computer alleen te voeden met de polymorfe legering. De polymorfe legering zal de hologram energie-output van de motor volgen.

**Gosia:** Hoe lang duurt het om te trainen om een schip te besturen?

**Dhor Káal'él:** Afhankelijk van het werk, de tijd is hier moeilijk te berekenen. Zeg zo'n 2 jaar voor een normaal schip. 4 jaar tot 6 jaar voor een gevechtsvliegtuig.

**Gosia:** Gebruikt u helmen?

**Dhor Káal'él:** Ja, we gebruiken helmen, maar niet altijd. Ik heb een witte hier achter me. Deze helm wordt gebruikt om gevechtsvliegtuigen zoals Suzy te vliegen.

**Gosia:** Welke wezens gebruiken vuurbalcrafts?

**Dhor Káal'él:** Vuurbalambachten kunnen te veel dingen zijn. Ik kan het niet definiëren. Het zou ook een lichtbal kunnen zijn.

**Gosia:** HOE LEERT EEN PILOOT NAVIGATIE? IS ER EEN ACADEMIE?

**Dhor Káal'él:** Er is een Academie, dat klopt! We leren veel dingen op de Academie, ook navigatie ja.

**Gosia:** Is het een magnetisch achtige kwaliteit die de stof bij elkaar houdt en het schip repareert?

**Dhor Káal'él:** Niet echt magnetisch, maar het heeft er wel mee te maken. Het is meer als het beheersen van de harmonischen van een Frequentie die de stof beheerst. Dus eenmaal geactiveerd, is de stof harder dan massief staal. Maar in wezen IS dat magnetisme, van een zeer hoge orde.

**Gosia:** Hebt u met de hand een ruimteschip gebouwd?

**Dhor Káal'él:** Niet ik, maar in theorie zou ik het kunnen. Ik ken iemand die meer dan één ruimteschip met de hand heeft gemaakt: Khila.

**Gosia:** HOE MAAK JE JE LEVENSSTEUN OP HET SCHIP?

**Dhor Káal'él:** Lang antwoord want het bestaat uit vele complexe systemen, van de kunstmatige zwaartekracht, tot de druksystemen temperatuurhuishouding, en luchtkwaliteit. De kunstmatige zwaartekracht reinigt en ioniseert ook de lucht binnenin en dat maakt het lekker ademend. Het is allemaal computergestuurd met verschillende redundante systemen achter elkaar. In het geval van de kunstmatige zwaartekracht zijn er 4 van hen. De lucht wordt op het schip gemaakt door zuurstof en stikstof te combineren, evenals het water. Lang antwoord.

**Gosia:** Wat is je reisplan rond de aarde? Hoe plant u het?

**Dhor Káal'él:** We vergaderen in een raad en we besluiten wat de beste handelwijze is.

**Gosia:** Gebruiken jullie ook elektriciteit?

**Dhor Káal'él:** Zo'n beetje alles hier is elektrisch, of magnetisch. Sommige pneumatische systemen, zoals op de deuren, en hydraulische systemen, zoals in de oprit aan de voorkant.

**Gosia:** Wat was de moeilijkste test op de academie ?

**Dhor Káal'él:** Tijdlijnbeheer met behulp van wiskundige modellen.

**Gosia:** Als jullie in jullie schepen reizen, genereren jullie enorme energie om sneller dan het licht te reizen. Mensen met een ziel kunnen ook reizen. welke hoeveelheid stroom/type heeft de mens nodig? Welke meditatie is nodig?

**Dhor Káal'él:** Ik weet niet de exacte kracht die nodig is voor een mens alleen berekend zoals met Massa. Maar uw geest en hart KAN het gehele lichaam laten reizen zoals het is gezien op sommige plaatsen in India, Nepal en Japan onder andere plaatsen. Welke meditatie? Niet zozeer welke. Het is een concentratieprobleem, of concentratie nodig is, echte intentie.

**Gosia:** BENT U OOIT NAAR ONONTDEKTE DELEN VAN DE RUIMTE GEGAAN

**Dhor Káal'él:** Niet verkende delen os de Ruimte - JA. Zandklok piloten doen precies dat. Dat is waarom wij het hoogste "verdwaal" percentage hebben van allemaal.

**Gosia:** SIT-tijd, Ships Internal Time, is dat hetzelfde voor grote of kleine schepen? En wat bepaalt het verschil?

**Dhor Káal'él:** Het hangt af van de bemanning, niet van het schip. Het schip doet er niet toe. Alleen de perceptie van de bemanning.

Want het is perceptie, niet iets mechanisch.

**Gosia:** Moet je vastgezet worden in de stoelen?

**Dhor Káal'él:** Het is niet nodig. Maar in kleine schepen is het wel nodig omdat de ervaring van de versnelling van het schip wordt gezocht. Door traagheidsonderdrukkers niet op 100% maar op 98% te zetten waar nog steeds een brute versnelling wordt gevoeld. Maar dat is omdat het leuk is.

**Gosia:** VARIEERT DE TIJD BIJ ELKE SPRONG OF IS DIE VOOR ALLE SPRONGEN GELIJK?

**Dhor Káal'él:** Het hangt af van het bewustzijn van de bemanning. Ja, de SIT-tijd kan variëren tussen sprongen, zelfs tussen dezelfde bestemmingen. Ik herhaal dat de interne SIT-tijd slechts de perceptie van de bemanning is. De sprong zelf, de reis, is ogenblikkelijk.

**Gosia:** Zou een schip door een muur kunnen gaan, gebaseerd op hetzelfde principe dat door de trekstraal wordt gebruikt?

**Dhor Káal'él:** Juist. JA, het kan over een muur, of een planeet. Dat is nu juist de reden waarom ruimtepuin, asteroiden en stenen die in de diepe ruimte te vinden



zijn GEEN probleem zijn voor snelheidsschepen. Het feit dat het schip overgaat in een andere Frequentie maakt dat het niet aanwezig is in de "werkelijkheid" van de stenen en de "muren" zonder problemen passeert.

**Gosia:** Kan binnen in het schip de energie toroïde van het lichaam van de persoon geactiveerd worden om in het astrale te zijn?

**Dhor Káal'él:** JA, je kunt astrale reizen maken binnen een schip op snelheid. Natuurlijk kan dat zonder problemen.

**Gosia:** Hoeveel supraluminale sprongen kan een schip achter elkaar maken?

**Dhor Káal'él:** Maakt niet uit. Oneindig veel. Geen enkel probleem. Ze vereisen geen opladenergie.

**Gosia:** Reizen ze door het hele universum, alleen dit melkwegstelsel of zijn er verboden of niet aanbevolen gebieden?

**Dhor Káal'él:** Ja. Er zijn verboden gebieden vanwege de negatieve rassen, er zijn ook niet aanbevolen gebieden of zonder sterrenkaarten. De schepen reizen meestal door dit kwadrant van de Melkweg, waar wij zijn. Maar de schepen zijn naar andere sterrenstelsels gegaan, maar omdat ze in een niet gekarteerd gebied zijn, kunnen ze inderdaad verdwalen en dat is gebeurd.

**Gosia:** Wat zouden de bewustzijnsfactoren van de bemanning zijn die de duur van een reis bepalen?

**Dhor Káal'él:** Je eigen frequentie, je stemming. Zo simpel is het.

**Gosia:** Maken reizen en sprongen lichamelijk veranderingen in je lichaam?

**Dhor Káal'él:** Op de lange termijn ja, ze brengen veranderingen in je aan. Ze kunnen je DNA veranderen, maar op de lange termijn. Omdat je perceptie van de werkelijkheid je verandert en dat verandert op zijn beurt je DNA.

**Gosia:** Heb je last van een soort jetlag op interstellaire reizen?

**Dhor Káal'él:** Ja, het kan je Jet-Lag geven, maar het hangt af van je bestemming en de "tijd" van de dag van je bestemming en hoe die zich verhoudt tot de "tijd" die je hebt of had op je oorsprong.

**Gosia:** Van binnenuit het schip wat zie je of wat is er als je de ether binnengaat?

**Dhor Káal'él:** Het ziet er van buiten helemaal zwart uit. Maar er zijn ook flitsen die naar achteren gaan zoals je in Star Trek ziet maar misschien niet zo veel. Het zijn GEEN sterren, het zijn ontladingen tussen de toroïde en de romp van het schip. Ionisatie in de romp.

**Gosia:** Als een schip verdwaald is, kan het dan niet terug naar "huis" door naar EThER te springen?

**Dhor Káal'él:** Het springt naar de ether, maar vanaf daar, hoewel de "afstand" vanaf daar voor alle bestemmingen hetzelfde is, kun je niet terugkeren naar je oorsprong als je de bestemmingsfrequentie niet hebt.

**Gosia:** Maar je hebt wel een bestemming: thuis. Je huis, toch? Waarom kun je daar dan niet naar terug? Je kent de Frequentie van je huis.

**Dhor Káal'él:** Als je springt en springt en nog eens springt en de tijdsmodi verandert... kun je verdwalen, want je hebt niet alleen de positie van de bestemming als Frequentie nodig. De tijdsfrequenties worden veranderd, niet alleen die van de ruimte, want een Frequentie van de bestemming is niet iets dat vastligt. Het verandert in de tijd. Als je niet weet hoe het verandert, verdwaal je. Je moet met je computer kunnen anticiperen op veranderingen. Maar als de computer de wiskundige volgorde van de kaart kwijtraakt, kom je niet meer op je bestemming, maar op een plek waar de computer zich heeft misrekend. En die kan verloren gaan door verschillende factoren, meestal met tijdsprongen.

**Gosia:** Als een schip verloren is gegaan, wordt er dan naar gezocht?

**Dhor Káal'él:** Er is geen manier om te zoeken waar het is. Of alleen met zeer beperkte informatie.

**Gosia:** Versterkt de reis naar de ether, emotioneel gezien, je gevoel van eenheid met de Bron of worden je emoties op de een of andere manier positief veranderd?

**Dhor Káal'él:** Ja, je voelt een positieve verandering, zoals verhevenheid. Alsof je bij een waterval bent. Het is positief en aangenaam.

**Gosia:** Dhor, goedenavond. Kun je via een tijdsprong toegang krijgen tot de locatie van een van je andere "ikken" en hem met de trekstraal naar je schip brengen? Is deze situatie mogelijk?

**Dhor Káal'él:** Ja, het is mogelijk en het is al gedaan. Met alle morele en ethische problemen van dien.

**Gosia:** Is de stellaire navigatietechnologie van de Taygeteaten dezelfde als die van de Andromedanen?

**Dhor Káal'él:** Negatief. Hoewel de basisprincipes hetzelfde zijn, heeft elk ras zijn eigen oplossingen en principes. Ik heb het alleen over Taygeta.

**Gosia:** WAT ZOU er gebeuren met een SCHIP IN DE Ether als je de MOTOREN uitzet?

**Dhor Káal'él:** Het schip daalt van supra-luminale snelheid en blijft in sub-luminale modus en in impulssnelheid modus. Er gebeurt niets ergs. Maar als het

interstellaire ruimte is kan het schip stranden als er een storing is. En soms moet je om assistentie vragen.

**Gosia:** Hoeveel aardse tijd heeft een basisopleiding nodig om een supraluminale sprong in waarneming fysiek aan te kunnen?

**Dhor Káal'él:** Dat hangt van de persoon af, maar als je basisbegrippen hebt, denk ik niet dat het erg lang is. Het is niet moeilijk. Het is al gezien bij geëxtraheerde mensen. Zij nemen het goed op.

**Gosia:** Kan een schip een sterrenzaadje detecteren, of is het alleen de bemanning die dat kan?

**Dhor Káal'él:** Het schip kan het ook. Zijn positieve geavanceerde AI. Ja, het kan het en het doet het.

**Gosia:** KUNNEN JULLIE MET EEN ANDER SCHIP COMMUNICEREN als je eenmaal in DE ETHER bent?

**Dhor Káal'él:** Ja, dat kan, met Mounes technologie, die op zichzelf al een zwaartekrachtmanipulatie is. Zoals we hebben gezegd is zwaartekracht een stroom binnen de ether. Dus als de stroom binnen de ether wordt gemanipuleerd, is communicatie mogelijk en ogenblikkelijk. Geen probleem. Een schip kan zelfs binnen de ether goed communiceren. Muonen.

**Gosia:** Is het nodig om een of andere spirituele oefening uit te voeren om deze supraluminaire reizen uit te voeren?

**Dhor Káal'él:** Dat is niet nodig.

**Gosia:** ZIJN DE SCHEPEN VAN DE OUDE TIJDEN ZELF ALS NU OF ZIJN ZE MEER GEVORDERD?

**Dhor Káal'él:** Vanuit een gezichtspunt ja, de schepen gaan vooruit in technologie. Vanuit een ander standpunt en omdat de schepen tijdreizen maken, kan een schip dat in 2015 als Suzy werd gebouwd, vaak meerdere keren in het verleden zijn gevonden. Omdat ze in de tijd springen. Op zich ja, de technologie van de schepen gaat vooruit, als je het bekijkt vanuit het standpunt van de lineaire tijd in Taygeta. Maar het is niet zo frequent als die vooruitgang op aarde kan worden gezien. De vorderingen hebben al een niveau van perfectie bereikt waar de vooruitgang traag is. De schepen zijn bijna perfect. De vorderingen zijn irrelevant.

**Gosia:** Krijgt een schip zelfbewustzijn?

**Dhor Káal'él:** Ja. De AI is integraal en holografisch, gebaseerd op nanodeeltjesversnellers. Ja, ze krijgen zelfbewustzijn.

**Gosia:** Heeft u een kunstmatige tijdmeting op het schip?



**Dhor Káal'él:** Ja, we kunnen de SIT-tijd meten, maar die werkt alleen binnen het schip.

**Gosia:** Als mensen zich bij de bemanning voegen op de supraluminale vlucht, zullen zij dan hetzelfde tijdsverloop van de SIT voelen als de rest?

**Dhor Káal'él:** Ja, zij zouden hetzelfde voelen omdat de Frequentie van andere mensen interfereert met de hunne volgens het principe van de dominante Frequentie die dicteert dat als er iemand anders binnen hetzelfde schip is, hij of zij het op dezelfde manier zal waarnemen als de rest van de bemanning. De waarneming op de reizen is zeer rustig. Het is niet ingewikkeld vanaf hier. Zeer ontspannen vluchten.

**Gosia:** Gebruik je sprongen naar de ether als een gevechtsstrategie?

**Dhor Káal'él:** Ja, sprongen naar de ether worden gebruikt als een gevechtsmanoeuvre. Dat wordt op de academie geleerd. En daarmee spring je vanuit de ether terug de normale ruimte in, maar achter het vijandelijke schip in aanvalspositie.

**Gosia:** Lijkt je bewustzijn op dat van het schip?

**Dhor Káal'él:** Ja, het schip verwerft de Frequentie van zijn eigenaar, gebruikt zijn AI om het bewustzijn van de piloot te versterken.

**Gosia:** Is het mogelijk om het schip met de geest te besturen of dat de geest het schip wordt?

**Dhor Káal'él:** Ja, het schip heeft een handmatige modus of een mentale modus. Je hoeft alleen maar te denken wat je wilt en het schip antwoordt je. Je hoeft de besturing niet te gebruiken. Maar je kunt het schip ook besturen met pedalen en joystick als een vliegtuig. In feite gebruiken de schepen joystick, pedalen en een "collectieve" hendel als een menselijke helikopter. Collectief in je linkerhand en joystick in je rechterhand. Of laat het gewoon aan het schip over, je denkt wat je wilt en zij doet wat nodig is. Ja, met de geest wordt het schip bestuurd.

Mind to computer interface wordt altijd gedaan vooral in kleinere gevechtsschepen, niet zozeer in grote, of grote kruisers. Alle schepen communiceren telepathisch met hun piloten en bemanning. Niet alleen voor navigatiedoeleinden, maar zelfs voor amusement, temperatuur- en ventilatie-instellingen, verlichting deurbediening en wat dan ook ... wanneer je in een schip bent.

**Gosia:** IS HET MOGELIJK OM IN DE TIJD TE REIZEN ZONDER EEN SCHIP, ZONDER EEN MACHINE? IS ER EEN STERRENSOORT DIE DAT KAN?

**Dhor Káal'él:** Ja, een schip werkt net als de menselijke of biologische toroïde, precies hetzelfde. Met uw intentie en met oefening ja, u kunt zonder schip reizen, sommige mensen op aarde hebben het gedaan. Dit is vooral gezien in India en Nepal. Japan ook. Veel meditatie oefening. Maar het is mogelijk en het is gedaan.

En het is aan te raden om het te proberen. Het is bevrijdend. Het kan zonder het lichaam worden gedaan, astraal reizen, of met het lichaam (het vergt meer oefening, het fysieke lichaam nemen).

**Gosia:** DHOR, JE SCHIP... HEB JE ONDERHOUD NODIG ZOALS DIE OP DE AARDE?

**Dhor Káal'él:** Het heeft geen onderhoud nodig zoals energie in de motoren. Maar het heeft wel onderhoud nodig van andere systemen, want ja, die zijn aan slijtage onderhevig of hebben smeermiddelen nodig, of hebben verbruiksgoederen die vervangen moeten worden, zoals filters, oliën en hydraulische vloeistof. Verbruiksgoederen zoals zuurstof of voedsel (hoewel zuurstof meestal aan boord wordt gegenereerd)

**Gosia:** Hoe houdt u voedsel op het schip?

**Dhor Káal'él:** Hoe bewaren jullie voedsel? In koeling zoals jullie. Of leven zoals het hebben van landbouwruimtes aan boord. Het voedsel groeit aan boord. Vooral op grote schepen. In de kleine, zoals Suzy, zijn we verplicht ze met voedsel te vullen, omdat er nergens gewassen of planten kunnen groeien.

**Gosia:** Kun je van de ether naar de binnenste aardse labyrinten springen om de Reptielen te vangen?

**Dhor Káal'él:** Ja, en het is al gedaan. Het is hoe speciale krachten zoals Hashmallim te werk gaan. Dat wordt precies gedaan.

**Gosia:** Waarom heb je besturing op het schip nodig, als het alleen kan gaan? Waar gebruik je de handmatige modus voor?

**Dhor Káal'él:** Waarom hebben we controles nodig? Omdat de mentale modus kan falen en besturing nodig kan zijn. En omdat het heel leuk is om met de besturing te vliegen.

**Gosia:** Ok. Kunnen mensen sprongen maken, met de Frequentiegordel aan, om op dezelfde dag naar Erra te gaan en terug te keren naar de Aarde?

**Dhor Káal'él:** De riem is nodig als je bij een hoge dichtheid bent en naar een plaats met lage dichtheid gaat. Maar als je een lage fysieke Frequentie hebt zoals 3D ... en je reist naar een hogere Frequentie zoals 5D, is het NIET nodig om een gordel te dragen omdat het lichaam meegaat met de perceptie van het bewustzijn van de reiziger. Het is een aangenaam gevoel omdat de Frequentie van het lichaam van de reiziger stijgt.

**Gosia:** WANNEER zal de MENSHEID in staat zijn om sterreizen te MAKEN?

**Dhor Káal'él:** De manipulatieve Cabal moet eerst onder controle worden gebracht. Er is geen reden waarom het vandaag niet zou kunnen. Het is alleen dat de technologie verborgen is.

**Gosia:** Hoe genereer je water of hoe sla je het op? Dank je wel.

**Dhor Káal'él:** Water is water en het is niet samendrukbaar. Water wordt aan boord gegenereerd door waterstof en zuurstof te combineren (wat op andere manieren wordt gegenereerd). Reeds gemaakt water wordt opgeslagen in conventionele depots of tanks aan de rand.

**Gosia:** HALLO DHOR. MET UW SCHIP KUNNEN WE BIJ DE ZON KOMEN ZONDER DAT HET U BELOOFT EN WAT IS DE ZON ECHT?

**Dhor Káal'él:** De schepen naderen de zon voortdurend. Het is geen thermonucleaire bal. Het is een energiebal. De zonnen worden gebruikt als portalen voor veel schepen. Niet alleen kun je een zon benaderen... maar de zonnen zijn drukbezochte gebieden voor schepen. De zon is een grote energietorsoïde. Het is een uittredepunt van de torus en het zwarte gat het ingangspunt. Dit is het basisantwoord. Zonnen en zwarte gaten gaan hand in hand als twee zijden van dezelfde munt. Gebieden met een hoge gravitatiestroom in de ether.

**Gosia:** Hoi Dhor! Wie kan er nog meer naar de ruimte reizen? Afgezien van de piloten ... Hoeveel training is er nodig om interstellaire reizen te maken?

**Dhor Káal'él:** Alle passagiers kunnen zonder problemen aan boord worden gebracht. Passagiers zonder voorbereiding.

**Gosia:** HOE BEÏNVLOEDT 3D FREQUENTIE JE IN DE BAAN?

**Dhor Káal'él:** Ja, de 3D lekt hier wel... maar meer dan wat dan ook omdat we onze aandacht daar in de 3D hebben. Onthoud dat existentiële Frequentie een perceptie is en het is iets interns en eigen aan elke persoon. Ja het beïnvloedt ons. Meer dan wat dan ook als het schip onder de Van Allen banden ligt. Maar het schip heeft zijn eigen toroïde dus van binnen is het nog steeds 5D.

**Gosia:** Wanneer worden de anti-zwaartekracht navigatietechnologieën van de aarde vrijgegeven?

**Dhor Káal'él:** Dat weet ik niet. Het hangt af van het verwijderen van de negatieven en de Cabal. De antwoorden en de technologie zijn er al. Je hoeft ze alleen maar vrij te geven.

**Gosia:** Beschermt de toroïde van het schip het schip en de bemanning tegen de straling van de zon, wanneer je het als portaal gebruikt?

**Dhor Káal'él:** Ja, precies. Het beschermt tegen zonnestraling of welke andere soort dan ook.

**Gosia:** Wat gebeurt er als je de zon binnengaat? Hoe ziet het eruit of hoe voelt het?



**Dhor Káal'él:** Je gaat door een zeer heldere drempel, maar je hebt al een gat in het oppervlak ontdekt waardoor je naar binnen gaat. Eenmaal binnen voelt het als een supra-luminale vlucht. Zwart en met ontladingen, want je zit in een zogenaamd Wormgat en plotseling ga je naar buiten naar de normale ruimte, schoon en vol sterren.

**Gosia:** KUN JE NAAR HOGERE DICHTHEDEN BOVEN DE 7D REIZEN?

**Dhor Káal'él:** In schip nee of blijkbaar nee.

**Gosia:** Wat betekent schijnbaar?

**Dhor Káal'él:** Omdat ik het gevoel heb dat ja, het kan maar ik heb geen bewijs.

**Gosia:** Als je geen SIT-tijd zou hebben, Interne Scheepstijd, wat zou er dan met de bemanning gebeuren?

**Dhor Káal'él:** Niets. De SIT-tijd varieert van persoon tot persoon. Het hangt niet af van iets buiten de persoon. Als een bemanning dezelfde perceptie heeft van de duur van een reis, is dat alleen door onderlinge afspraken. SIT-tijd hangt af van het bewustzijn van de bemanning, niet van het schip. Elke vlucht voorbij de lichtsnelheid in supra-luminale modus, is ogenblikkelijk, het maakt geen verschil om van Spanje naar Andorra te vliegen of van Spanje naar M33 Andromeda. Dit door het principe van Niet-Lokaliteit van de ether. (Niet-menselijke wetenschap).

**Gosia:** Kunnen de planeten ook gecamoufleerd worden?

**Dhor Káal'él:** Ja je kunt een planeet verhullen. Visueel vooral, maar uiteindelijk komt het naar buiten omdat er een uitgebreid energiesignaal is, het wordt gemeten door de aanwezigheid van zwaartekracht. Het kan, maar het heeft weinig zin om het te doen. Want op zich zul je ook al het mathematisch berekenbare signaal dat de aanwezigheid van een planeet verraadt, moeten verdoezelen. Zoals ik hierboven al zei, slaat dat op de voorspelbare aanwezigheid van een grote concentratie zwaartekracht. Of die nu gezien wordt of niet, of onzichtbaar is voor deze of andere instrumenten, doet er niet toe als je rekening houdt met zwaartekrachtsensoren zoals die welke alle schepen de hele tijd gebruiken tijdens normale navigatie.

**Gosia:** Draait het ISS echt rond de Aarde of is dat gemaakt door een of andere Hollywood studio?

**Dhor Káal'él:** Er is dit ding dat rondgaat dat gebruikt werd voor verschillende experimenten, maar het is momenteel leeg en wat ze als video's uit het ISS plaatsen is niets meer dan Hollywood rotzooi gedaan in een watertank en/of in een studio met Draadtuigjes om "astronauten", Astro-nots, en groene schermen achter op te hangen.

**Gosia:** Welke technologie hebben wij (mensen) teruggekregen van reverse engineering?

**Dhor Káal'él:** De lijst is lang. Veel dingen.

Materialen en legeringen.

Samengestelde materialen.

Microprocessor-technologie.

Transistor en digitale technologie.

Algemene nano-technologie en nano-technologische manipulatie.

Behandeling en manipulatie van frequenties.

Elektromagnetisch gestuurde velden.

Diverse technologieën van lage niet-menselijke technologie.

Klittenband - sommige soorten sluitingen.

Radar absorberende verf.

Replicatie technologie.

Genetische technologie.

Genetische manipulatie en kartering.

DVD-technologie. CD.

Gerichte wapens.

Energiewapens.

Niet-omwentelende fase radars.

Zwaartekrachtannuleringstechnologie.

Technologie voor traagheidsonderdrukking.

Medische technologie, medicijnen.

Medische technologie met coördinatie van nano-technologie toegepast op geneeskunde.

MedPod Technologie.

Onzichtbaarheid voor radar.

De lijst gaat maar door.

Dit is alleen wat ik me herinner en wat ik op dit moment in gedachten heb.

Niet alles kan worden gerepliceerd, of gekopieerd, veel dingen en veel materialen zijn zo geavanceerd dat ze ontsnappen aan het begrip van de Aardse wetenschap en aardse techniek in die mate dat retro-engineering onmogelijk is toe te passen.

**Gosia:** Je weet hoe je in de Matrix film verschillende vaardigheden kon downloaden. Kun je dat ook doen? Of moet de training direct ... fysiek zijn?

**Dhor Káal'él:** Ja, je kunt het doen met technologie of zonder technologie. Zoals u in een video zei, leren we hier talen en veel andere dingen van elkaar met alleen telepathie door de informatie in blok te downloaden naar onze geest, in blok de fouten te delen en alles helaas. Ook met technologische middelen van totale onderdompeling met behulp van geavanceerde en high-power holografische computers.

**Gosia:** Maar kun je bijvoorbeeld Tekwondo leren door wat kabels aan te trekken en dit vermogen te downloaden? Zoals in de Matrix film?

**Dhor Káal'él:** Het leren van vechtsporten zou gedaan worden met totale onderdompeling, zoals in de film, maar je hoeft niets achter je hoofd te doen. Alles is met stimulatie en frequenties. Onze technologie overtreft die van de Matrix-film ruimschoots.

**Gosia:** Maar in deze film heeft Trinity in een paar seconden gedownload hoe je een helikopter moet besturen. Dat is behoorlijk geavanceerd. En zonder te hoeven trainen, onderdompeling of niet.

**Dhor Káal'él:** Ja, maar onthoud hier iets. Vanuit Neo's oogpunt waren het maar 5 seconden waarin Trinity een helikopter downloadt en leert vliegen. Maar voor Trinity, had ze 3 weken kunnen oefenen in de onderdompeling voordat ze terugkeerde naar haar lichaam dat daar op het dak van het gebouw stond, gekleed in het zwart en met wit wordende ogen. Denk altijd aan de tijd plasticiteit van 5D.

**Gosia:** ALS DE SCHEPEN VAN TAYGETA IN DE TOROID ZIJN GEKLEVEN, EN NIET IN CONTACT MET DE LUCHT ZIJN, waarom IS DE SCHEEPSRUIMTE DAN MET VINNEN EN Vleugels? Zoals SWARUU heeft uitgelegd, hebben de schepen geen vleugels en flappen, dus waartoe dienen de vinnen in een schip als de SUZY-klasse?

**Dhor Káal'él:** Ze zijn er om vele redenen. Soms kan een schip storingen ondervinden, of moet het gewoon als een vliegtuig in de atmosfeer vliegen. Het behoudt dus enkele van de functies van een vliegtuig, maar zonder de kleppen of de rolroeren latten, en roeren. Het zijn geen vleugels zelf, het is een algemene vorm van de romp en de uiteinden van de "vleugels" zouden zwaartekracht-annulatoren of zwaartekracht-manipulatoren hebben en niet dicht bij het zwaartepunt (fysiek als massa) van het toestel zijn geven ze een draaihoek die



efficiënter en sneller is dan wanneer het schip een gedefinieerde vorm als een cilinder of als een schijf had. (En ze bestaan).

Een ander punt is dat wij, tenminste in Taygeta, kunst met design combineren, zelfs in schepen. Dus een tafelvormig schip maken is geen uitdaging.