

20210911-Taygeta-NL-Alien-schepen-Hoe-ze-gemaakt-zijn-Niet-Menselijke-technologie



BUITENAARDSE SCHEPEN - HOE ZE GEMAAKT WORDEN - NIET-MENSELIJKE TECHNOLOGIE

Video URL: https://youtu.be/2Zk_5OuVDW4

Hoe maak je een sterrenschip? Wat is het proces? Van welk materiaal is het omhulsel gemaakt? Welke eigenschappen en welk gebruik krijgt dit materiaal? In deze video Anéeka van Temmer, een buitenaardse vrouw van de ster Taygeta in de Pleiadencluster, legt uit hoe haar volk een sterrenschip maakt.

Gesprek met Anéeka van Temmer

Estel-la.- Met welke materialen is de Viera Andromedana of de Toleka gebouwd?

Anéeka van Temmer.- Materiaal dat nanotechnologisch metaal is, dat wil zeggen dat de kleine moleculen van het metaal zichzelf uitlijnen om het omhulsel te vormen. Dat soort grote schepen, inclusief deze is gemaakt van een metaal dat intelligent is. Het poeder van dat metaal is geprogrammeerd en neemt de gewenste vorm aan volgens het door een computer opgelegde patroon, het stolt eenmaal op zijn plaats. Dus, voor de constructie van tenminste de romp van een groter schip en het interieur in termen van de structuur zelf, wordt dat systeem gebruikt, maar niet voor zaken als interieurs, bekledingsmeubilair, kabels, secundaire installaties en andere; dat moet allemaal afzonderlijk worden gemonteerd.



Het bestaat erin het ontwerp van het schip op de computer te hebben. Eerst worden de motoren van het schip gebouwd en aangezet, en aangezien zij in staat zijn een exact gecontroleerde frequentie uit te zenden, kunnen zij een hologram met hoge energie afdrukken in de vorm van het schip zelf, dat wil zeggen, de motor vormt een zeer krachtig hologram. elektromagnetische kracht met de vorm van het schip en zijn structuur. Nanotechstof volgt het patroon van dat elektromagnetische hologram, dus klontert het stof samen in de delen van het hologram met de grootste magnetische dichtheid. Dat wil zeggen dat ze de motoren aanzetten...die op hun beurt het hologram van het te bouwen schip vormen, en dan giet het bouwbedrijf het metalen nanotechnologische poeder op een ordelijke manier en het plakt alleen waar het moet, het stolt op zijn plaats en vormt wat op zichzelf vergeleken kan worden met polymorf titanium; Met andere woorden, de behuizing is uit één stuk met de op zijn plaats gevormde legering, de treksterkte van het materiaal is enorm en het is bestand tegen temperaturen van duizenden graden Celsius en heeft ook de vermogen om zichzelf te repareren. Als het de impact ondergaat van iets dat het beschadigt, een meteoriet bijvoorbeeld, geneest het metaal zoals een levend organisme een wond zou genezen, alleen doet het dat in seconden.



Estel-la.- Dank je wel Anéeka, erg interessant, dat metaal, of het poeder van dat metaal, waar is het van gemaakt? Is het op Aarde te vinden?

Anéeka van Temmer.- Het wordt niet op Aarde gevonden, het is zeer hoog technologisch, ik beschrijf het: het is een poeder met de dichtheid van menselijke baby talk, elke korrel is een bol vol met kleine uitstekende stekels, het lijkt op het beeld dat ze gebruiken voor wat er nu gebeurt. Op elk punt van het stof, heeft het een elektromagnetische richting in termen van zijn frequentie, dat wil zeggen dat het zelf een nanomachine is, elke spike reageert op een manier om een ander punt in een andere bol af te stoten of aan te trekken die de juiste frequentie heeft die dan zullen ze de neiging hebben om samen te klonteren op een zeer precieze manier waar elke weerhaak zal ofwel de volgende stofmolecule afstoot of binnenhaalt. Wie bepaalt welke spike wordt aangezet of niet is de computer van het schip in aanbouw, en die communiceert met het hologram. Op zich is het een zeer geavanceerde versie van hetzelfde principe dat u op de afbeeldingen ziet. De stof weet alleen hoe het moet uitlijnen op de geprogrammeerde manier, dus zelfs als ze geraakt worden door meteorieten, zal het terugkeren naar zijn oorspronkelijke vorm. Zelfs als je er een stuk af scheurt, zal het alleen weer in de romp opgaan. Een ander voordeel van voordeel is dat er geen metaalmoeheid optreedt zoals bij normale metalen als staal of titanium zelf, dat de scheuren vormt waar dit materiaal later zal breken, heelt de metaal spanning op natuurlijke wijze, zodat het het beste materiaal is om stukken met hoge materiaalspanning te bouwen, zoals de interne turbines van een ruimtevaartuig motor.



Cristina. - Is deze vervaardiging van het schip alsof het op een of andere manier de schepping van een biologisch organisme, zoals de schepping van een foetus in de baarmoeder?

Estel-la.- Ja, zou men kunnen zeggen dat het als een levend wezen is?

Anéeka van Temmer.- Niet echt, het is gewoon nanotechnologie toegepast op de vorming van supermaterialen. Als het materiaal op moleculaire wijze is uitgelijnd in een kristallijne structuur zoals op de afbeelding, worden transparante materialen gevormd die dezelfde treksterkte, of weerstand van materialen behouden als de rest van de ondoorzichtige romp, maar het gaat verder dan dit omdat het kan worden geprogrammeerd dat het materiaal op sommige plaatsen een kristallijn patroon vormt, zodat de romp van een schip heel blijft, inclusief de doorzichtige delen. Dat wil zeggen, een schip heeft geen glas dat van de romp gescheiden is zoals een vliegtuig dat zou hebben, maar de de romp wordt doorzichtig op de plaatsen waar een raam komt, en het doorzichtige deel van het raam, voorruit of luifel, (windscherm voor een vliegtuig) heeft dezelfde weerstand als de rest van het roer. Een schip als dit heeft verschillende ui-achtige lagen van energieschilden buiten opgelegd door de motoren. Deze schilden beschermen het schip tegen alles wat ongewenst nadert, maar naast de schilden is de romp tot 90-centimeter dik van polymorf titanium, en op sommige kritieke plaatsen gaat de dikte van de romp tot 2 meter.

Estel-la.- Waar haal je dat materiaal vandaan, maak je het zelf na?

Anéeka van Temmer.- Het materiaal wordt gemaakt in het laboratorium en dan wordt het gerepliceerd, dat wil zeggen, je hoeft alleen maar een nanokorrel van dit materiaal te maken en van daaruit kopieert de repliciemachine machine kopieert het exponentieel. Je maakt een korrel van het materiaal en dan heb je er tonnen van gerepliceerd, dat wil zeggen, zoveel als je nodig hebt. Het is als kopieer plakken, kopieer plakken.

Cristina. - Wat voor nut geef je aan dit materiaal, alleen voor de bouw van ruimteschepen of andere voertuigen?

Anéeka van Temmer.- De toepassingen van dit materiaal zijn bijna oneindig, het heeft meerdere voordelen, bijna geen of geen slijtage, geen corrosie. Weerstand tegen zeer hoge temperaturen, automatische reparatie, geen materiaalmoetheid, totale plasticiteit, het neemt elke vorm aan. Reflectie programmering, dat wil zeggen, u kunt de uiteindelijke kleur van het materiaal programmeren, of het transparant maken.

Estel-la. - Hoe goed! En wat is de naam van dit materiaal in Taygetean?

Anéeka van Temmer.- Sig 'ni'ete 'l (alleen fonetisch) Vertaling: polymorf metaal of plastisch metaal.

* * *